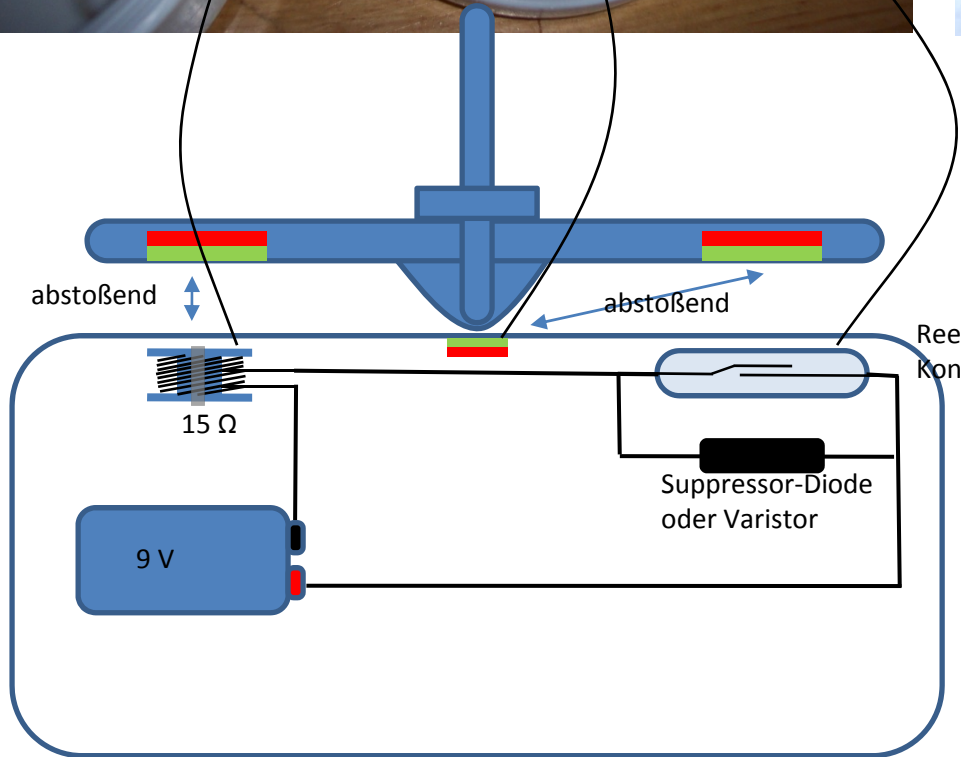
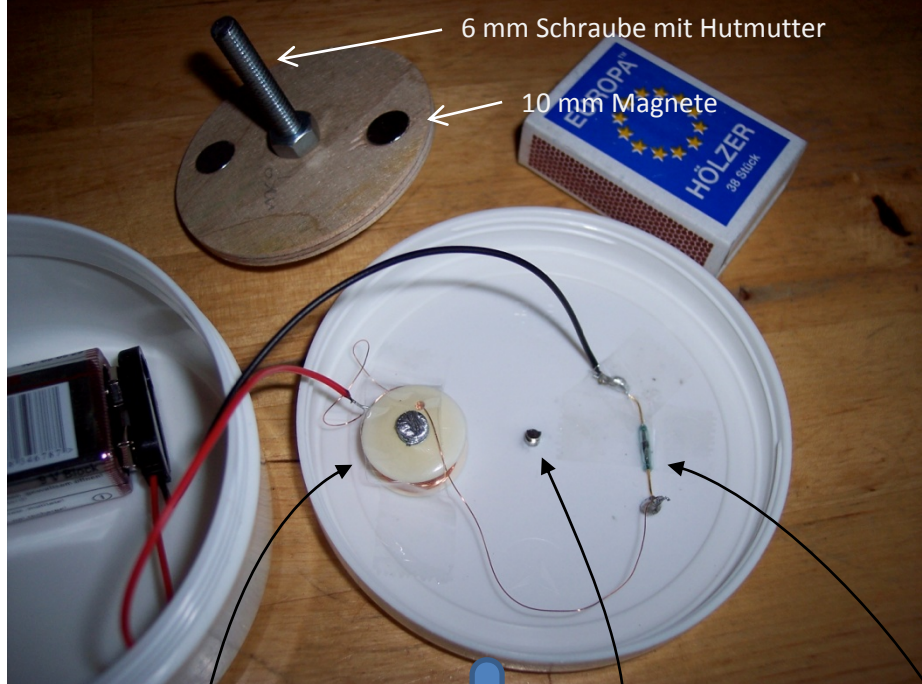


Kreisel mit Reed-Kontakt

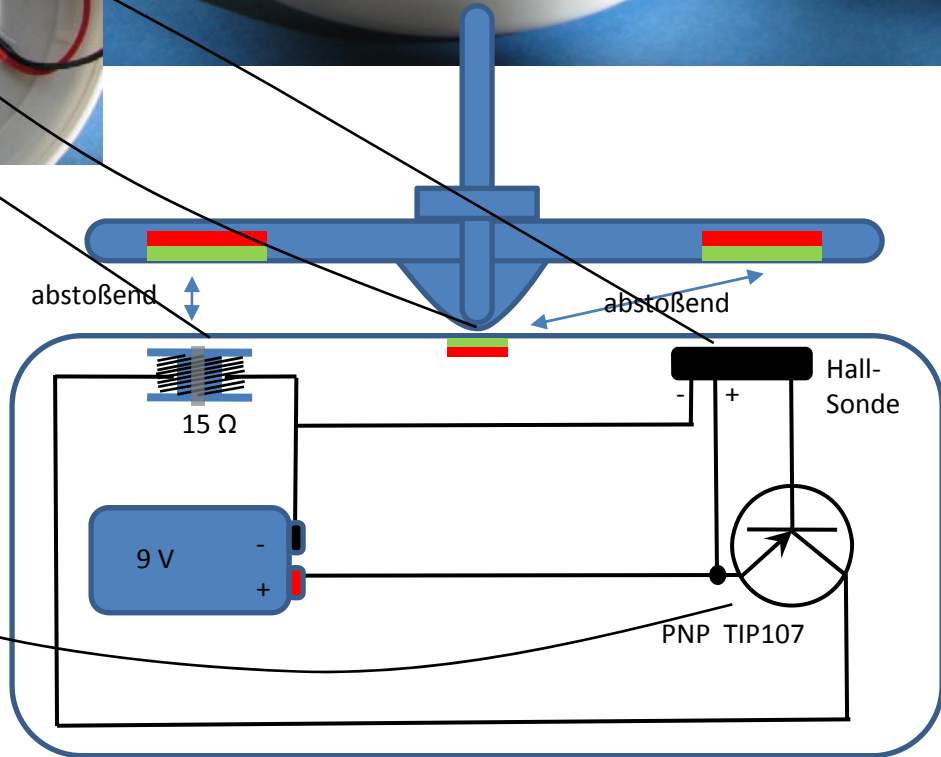
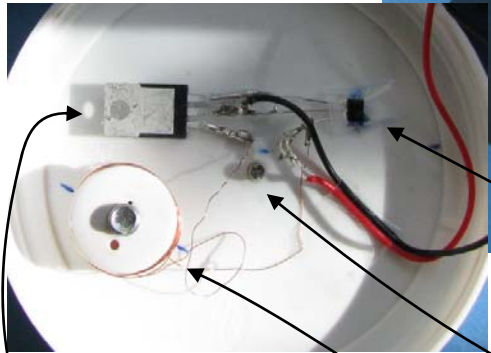
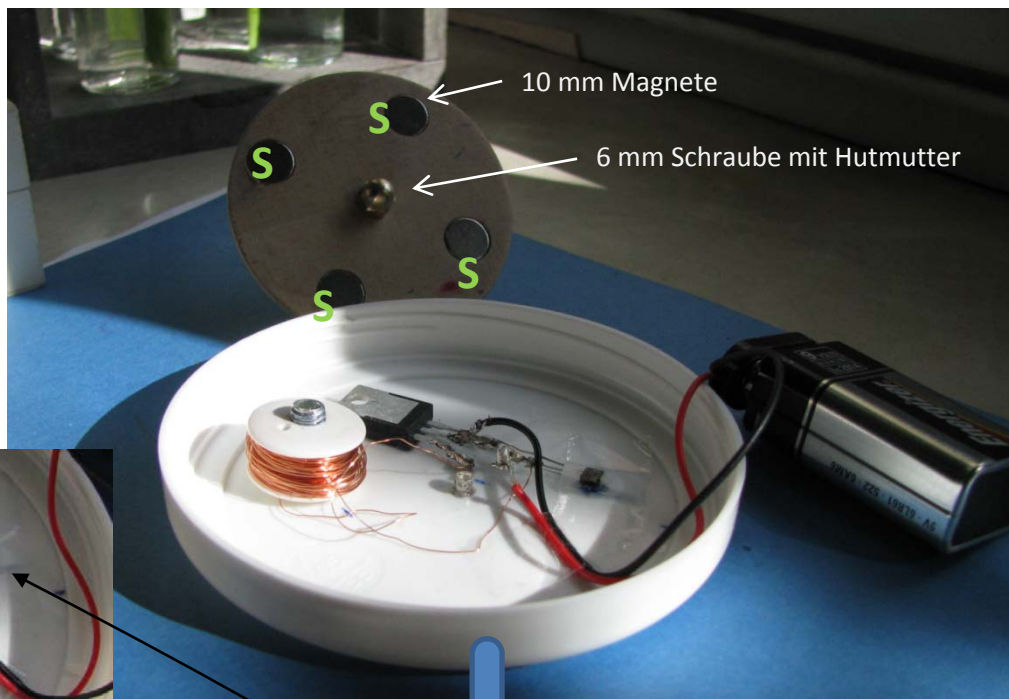


Der Spulenantriebsmagnet stößt bei durchgeschaltetem Reed-Kontakt die Kreiselmagneten ab.

Der Achsenhaltemagnet sollte sich mit den Kreiselmagneten abstoßen, damit sich der Kreisel nicht so leicht an die Kreiselfläche anklebt.

Die Suppressor-Diode schützt den Reed-Kontakt vor Funken durch das An- und Abschalten der Spule (nicht auf diesem Foto zu sehen).

Kreisel mit Hall-Sonde

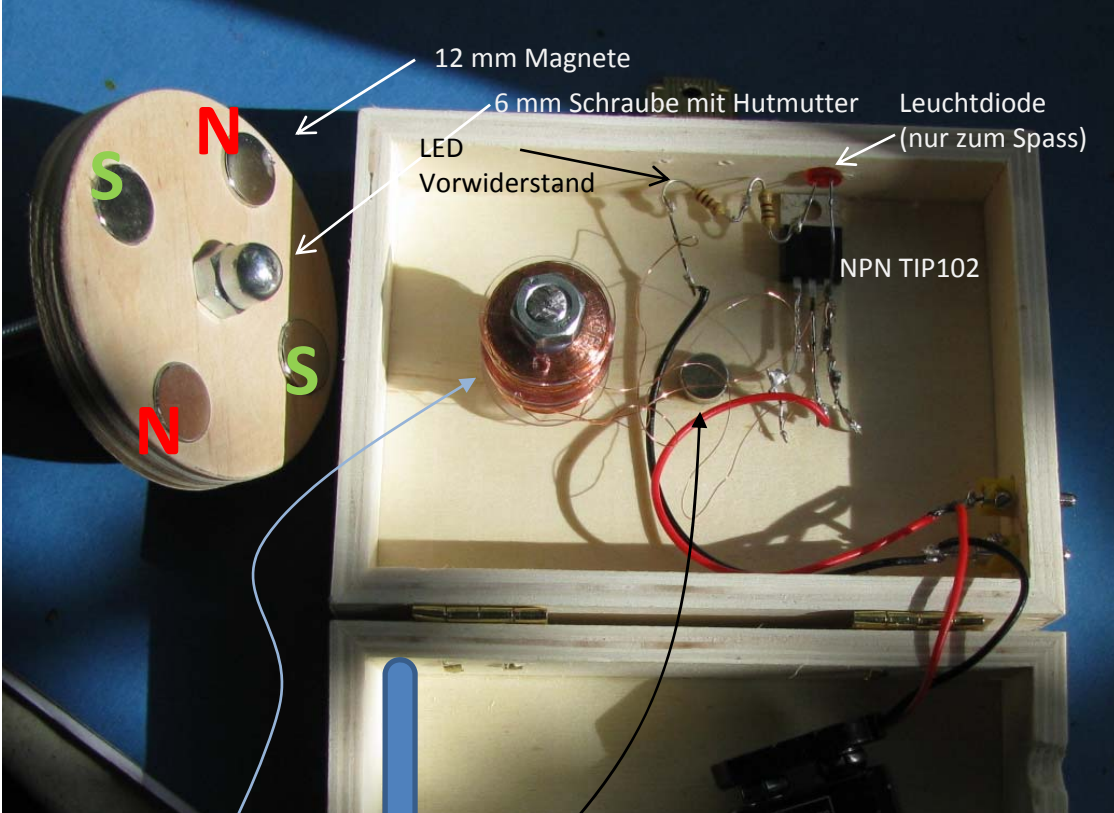


Der Spulenantriebsmagnet stößt bei ansprechender Hall-Sonde die Kreiselmagneten ab.

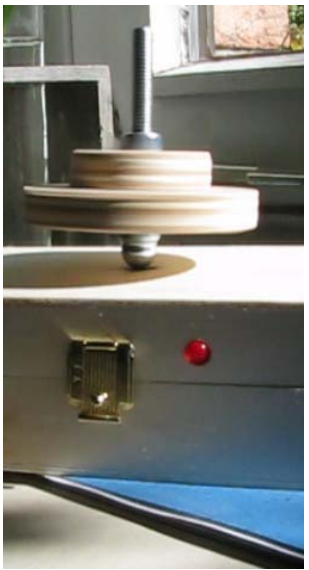
Der Achsenhaltemagnet sollte sich mit den Kreiselmagneten abstoßen, damit sich der Kreisel nicht so leicht an die Kreiselfläche anklebt.

Die Hall-Sonde (monopolar, reagiert nur auf Südpol) schaltet über den Transistor die Spule aus und ein.

Kreisel mit Induktionsspule

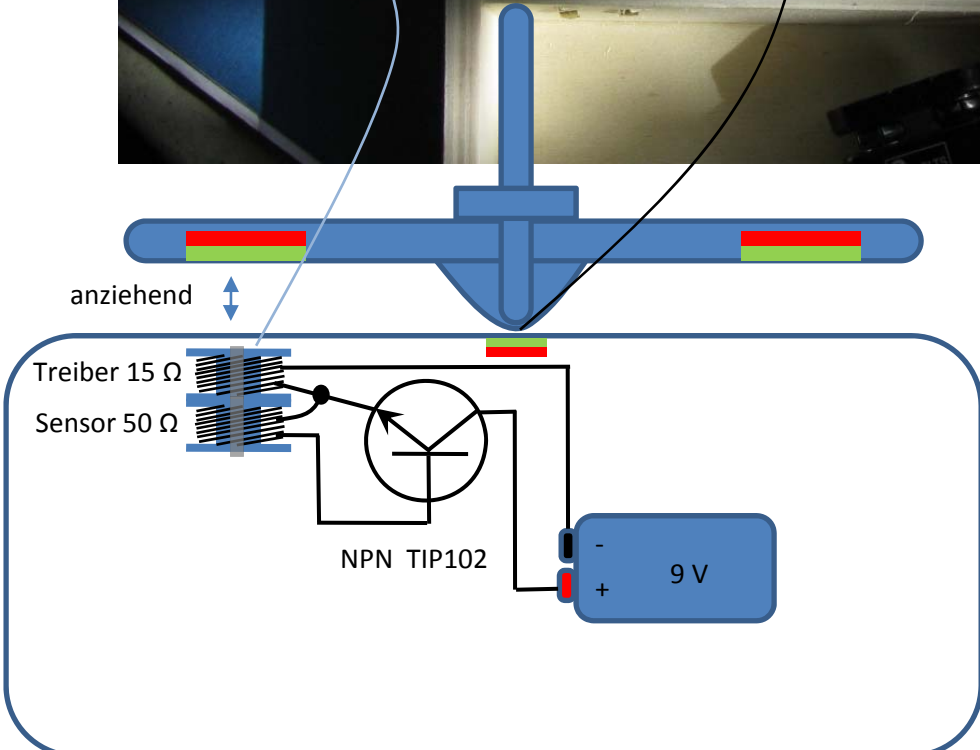


12 mm Magnete
 6 mm Schraube mit Hutmutter
 Leuchtdiode (nur zum Spass)
 LED
 Vorwiderstand
 NPN TIP102



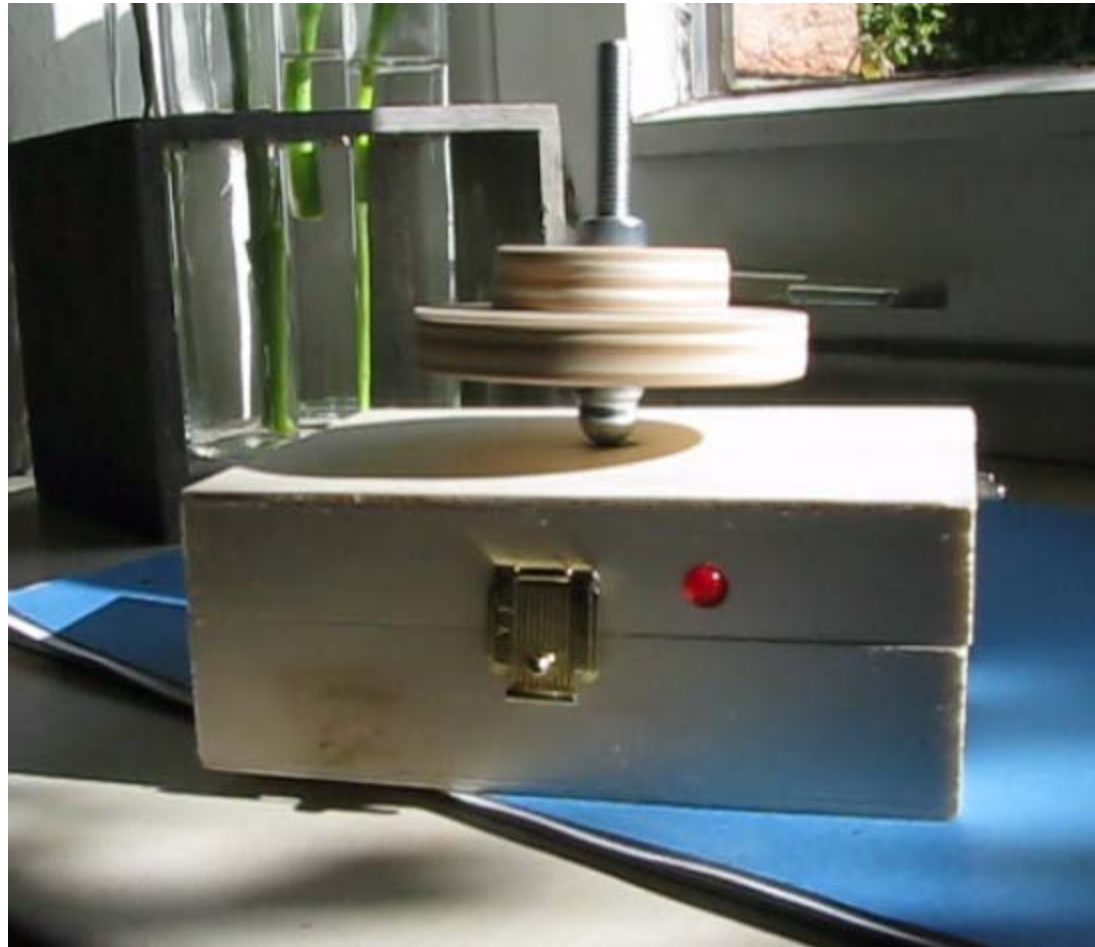
Die Antriebsmagnetspule zieht jeweils einen der Kreiselmagneten an, solange sie sich annähern.

(Anziehung der beiden entsprechend gepolten Magneten, die anderen beiden Magneten dienen der Feldumkehr, um die Induktion zu verstärken.)



Die LED ist parallel zur Treiberspule geschaltet, hat aber reine Spassfunktion.

Kupferlackdraht
 0.2 mm für die Treiberspule und
 0.15 mm für die Sensorspule (mehr
 Windungen für bessere Induktion)



http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_HallSonde_Selbststart.AVI

http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_Induktionsspule.AVI

http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_Reed.MOV



http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_HallSonde_Selbststart.AVI

http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_Induktionsspule.AVI

http://dl.dropbox.com/u/5838569/Kreisel/Kreisel_Reed.MOV